

НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ
НАСТАВНИ ПЛАН И ПРОГРАМ ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ АВИО-ТЕХНИЧАР
СТАНДАРД КВАЛИФИКАЦИЈЕ, ЦИЉЕВИ И ИСХОДИ СТРУЧНОГ ОБРАЗОВАЊА

1. Назив квалификације: Авио-техничар

2. Сектор – подручје рада: Машинство и обрада метала

3. Ниво квалификације: IV

4. Сврха квалификације: Одржавање ваздухоплова.

5. Начин стицања квалификације: Квалификација се стиче након успешно завршеног процеса средњег стручног образовања.

6. Трајање: Програм средњег стручног образовања за стицање квалификације траје четири године.

7. Начин провере: Достигнутост исхода програма средњег стручног образовања се проверава на матурском испиту који спроводи средња школа.

8. Заснованост квалификације: Квалификација се заснива на опису рада, циљевима стручног образовања и исходима стручног образовања. Права обавезе и дужности авио-техничара дефинисане су документом Европске комисије (EU) 1321/2014 (Regulations on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks) тј. правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља које се баве овим пословима.

8.1. Опис рада

Дужности – стручне компетенције: – Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система авиона;

– Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система хеликоптера;

– Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система турбомлазних мотора;

– Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система клипних мотора;

– Читање писање и комуницирање на језику на коме је написана техничка документација и поступци неопходни за издавање уверења о спремности за употребу ваздухоплова;

– Примена људског фактора и питања људских перформанси (human performance).

Дужности – стручне компетенције	Задаци – јединице компетенција
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система авиона	– преглед исправности елемената, компоненти и система авиона; – анализа квара елемената, компоненти и система авиона; – отклањање мањих неисправности елемената, компоненти и система авиона; – монтажа и демонтажа основних елемената и компонената и система авиона; – подешавање елемената и компонената система авиона.
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система хеликоптера	– преглед исправности елемената, компоненти и система хеликоптера; – анализа квара елемената, компоненти и система хеликоптера; – отклањање мањих неисправности елемената, компоненти и система хеликоптера; – монтажа и демонтажа основних елемената и компонената система

	<p>хеликоптера;</p> <ul style="list-style-type: none"> – подешавање елемената и компонената система хеликоптера; – тракирање лопатица и анализа вибрација.
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система турбомлазних мотора	<ul style="list-style-type: none"> – преглед исправности елемената, компоненти и система турбомлазних мотора; – анализа квара елемената, компоненти и система турбомлазних мотора; – отклањање мањих неисправности елемената, компоненти и система турбомлазних мотора; – монтажа и демонтажа основних елемената и компонената и система турбомлазних мотора; – подешавање елемената и компонената турбомлазних мотора: – инсталација погонске групе; – складиштење мотора и заштита; – праћење параметара мотора и рад на земљи.
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система клипних мотора	<ul style="list-style-type: none"> – преглед исправности елемената, компоненти и система клипних мотора; – анализа квара елемената, компоненти и система клипних мотора; – отклањање мањих неисправности елемената, компоненти и система клипних мотора; – монтажа и демонтажа основних елемената и компонената система клипних мотора; – подешавање елемената и компонената подешавање елемената, компонената и система клипних мотора; – складиштење и заштита мотора; – праћење параметара мотора и рад на земљи; – инсталација погонске групе.
Читање, писање и комуницирање на језику на коме је написана техничка документација и поступци неопходни за издавање уверења о спремности за употребу ваздухоплова	<ul style="list-style-type: none"> – разумевање техничке документације ваздухоплова на енглеском језику; – попуњавање техничке документације ваздухоплова на енглеском језику; – одабир и коришћење каталога делова произвођача; – разумевање организационих процедура (написаних на енглеском језику) које су потребне у случајевима издавања уверења о повратку ваздухоплова у саобраћај; – стручно комуницирање са колегама на енглеском језику.
Примена људског фактора и питања људских перформанси (human performance)	<ul style="list-style-type: none"> – поштовање људских могућности и ограничења;

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">– избегавање опасности на радном месту;– управљање грешкама;– примена прописаних мера заштите;– вођење рачуна о међуљудским односима;– примена важећих стандарда и прописа који се користе при одржавању ваздухоплова. |
|--|--|

Напомена: Категорија дозволе А подељена је на под категорије, с обзиром на комбинације авиона, хеликоптера, турбинских и клипних погонских група.

Поткатегорије су:

- А 1.1 Авиони са турбинском погонском групом
- А 1.2 Авиони са клипном погонском групом
- А 1.3 Хеликоптери са турбинском погонском групом
- А 1.4 Хеликоптери са клипном погонском групом

8.1.1. Екстремни услови под којима се обављају дужности:

- бука која онемогућава нормалну комуникацију;
- лоше осветљење (недостатак дневне светлости, вештачко осветљење);
- јаке вибрације;
- рад у скученом простору;
- рад на екстремним температурама;
- семенски рад;
- рад са опасним материјама;

8.1.2. Изложеност ризицима при обављању дужности:

- ризик од механичких повреда;
- ризик од хемијских повреда;
- ризик од различитих професионалних обољења;
- ризик од излагања узроцима стреса.

8.2. Циљеви стручног образовања:

Циљ, стручног образовања за квалификацију АВИО-ТЕХНИЧАР је оспособљавање лица за одржавање ваздухоплова. Неопходност сталног прилагођавања променљивим захтевима тржишта рада. потребе континуираног образовања, стручног усавршавања, развој каријере, унапређивања запошљивости, усмерава да лица буду оспособљавана за:

- примену теоријских знања у практичном контексту;
- примену сигурносних и здравствених мера у процесу рада;
- примену мера заштите животне средине у процесу рада;
- тимски рад;
- употребу информатичке технологије у прикупљању, организовању и коришћењу информација у раду и свакодневном животу;

- преузимање одговорности за властито континуирано учење и напредовање у послу и каријери;
- препознавање пословних могућности у радној средини и ширем социјалном окружењу.

8.3. По завршеном програму образовања, лице ће бити у стању да:

Стручне компетенције	Знања	Вештине	Способности и ставови
По завршеном програму образовања, лице ће бити у стању да:			
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система авиона	<ul style="list-style-type: none"> – разликује основне системе авиона; – разликује основне елементе, компоненте и структуру авиона; – објасни принцип рада система авиона; – објасни начин функционисања и улогу основних елемената компонената и структуре авиона; – разликује карактеристике и својства материјала који се употребљавају на авиону. 	<ul style="list-style-type: none"> – користи алат неопходан за спровођење одржавања авиона; – врши проверу компонената система авиона; – утврди квар и врсту грешке на системима авиона; – отклони једноставне кварове на авиону (наведене у PART – 145); – одржава и подешава елементе система авиона; – води техничку документацију авиона. 	<ul style="list-style-type: none"> – савесно, одговорно и уредно обавља поверене му послове – позитивно се односи према примени заштитних мера на радном месту – испољава љубазност, комуникативност, предузимљивост, ненаметљивост и флексибилност у односу према клијентима и сарадницима – испољава позитиван однос према значају функционалне и техничке исправности опреме и средстава за рад
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих неисправности елемената, компонената и система хеликоптера	<ul style="list-style-type: none"> – разликује основне системе хеликоптера; – разликује основне елементе, компоненте и структуру хеликоптера; – објасни принцип рада система хеликоптера; – објасни начин функционисања и улогу основних елемената, компонената и структуре хеликоптера; – разликује карактеристике и својства материјала који се употребљавају на хеликоптеру. 	<ul style="list-style-type: none"> – користи алат неопходан за спровођење одржавања хеликоптера; – врши проверу компонената система хеликоптера; – утврди квар и врсту грешке на системима хеликоптера; – отклони једноставне кварове на хеликоптеру (наведене у PART – 145); – одржава и подешава елементе система хеликоптера; – води техничку документацију хеликоптера. 	<ul style="list-style-type: none"> – ефикасно организује време – испољава позитиван однос према професионално-етичким нормама и вредностима
Вршење прегледа исправности и отклањање мањих	– објасни принцип рада	– користи алат неопходан за	

<p>неисправности елемената, компонената и система турбомлазних мотора</p>	<p>турбомлазних мотора; – разликује основне системе турбомлазних мотора; – разликује основне елементе, компоненте и структуру турбомлазних мотора; – објасни принцип рада система турбомлазних мотора; – разликује карактеристике и својства материјала који се употребљавају код турбомлазних мотора</p>	<p>спровођење одржавања турбомлазних мотора; – врши проверу компонената система турбомлазних мотора; – утврди квар и врсту грешке на системима турбомлазних мотора; – отклони једноставне кварове на турбомлазном мотору (наведене у PART – 145); – одржава и подешава елементе система турбомлазних мотора; – води техничку документацију турбомлазних мотора.</p>	
<p>Вршење прегледа исправности и отклањања мањих неисправности елемената, компонената и система клипних мотора</p>	<p>– објасни принцип рада клипних мотора; – разликује основне системе клипних мотора; – разликује основне елементе, компоненте и структуру клипних мотора; – објасни принцип рада система клипних мотора; – разликује карактеристике и својства материјала који се употребљавају код клипних мотора.</p>	<p>– користи алат неопходан за спровођење одржавања клипних мотора; – врши проверу компонената система клипних мотора; – утврди квар и врсту грешке на системима клипних мотора; – отклони једноставне кварове на клипном мотору (наведене у PART – 145); – одржава и подешава елементе система клипних мотора; – води техничку документацију клипних мотора.</p>	
<p>Читање, писање и комуницирање на језику на коме је написана техничка документација и поступци неопходни за издавање уверења о спремности за</p>	<p>– чита документацију на енглеском језику; – попуњава документацију на</p>	<p>– одабира и користи каталоге делова произвођача; – примењује организационе</p>	

<p>употребу ваздухоплова</p>	<p>енглеском језику; – комуницира на енглеском језику.</p>	<p>процедуре (написаних на енглеском језику) које су потребне у случајевима издавања уверења о повратку ваздухоплова у саобраћај; – стручно комуницира са колегама на енглеском језику.</p>	
<p>Примена људског фактора и питања људских перформанси (human performance)</p>	<p>– разуме значај проучавања људског фактора; – познаје опасности свог радног места; – објасни физиолошке карактеристике човека; – објасни психолошке карактеристике човека; – познаје начине управљања грешкама; – разликује важеће стандарде и прописе који се примењују при одржавању ваздухоплова.</p>	<p>– примењује мере заштите на раду.</p>	